



WALCC

World Alliance for Low Carbon Cities

» SuomiAreena

synocus

Lue lisää AVM:stä web-sivullamme: avm.walcc.org

AVM tukee suomalaisten kaupunkien vähähiilisyttä



Turku

Suomen ensimmäisellä CIVITAS-kaupungilla Turulla on puitteet kehittyä todelliseksi kansainväliseksi kestävien liikkumisratkaisujen mallikaupungiksi. Nelivuotinen, EU-rahoitteinen CIVITAS ECCENTRIC -hanke tarjoaa tilaisuuden luoda uudenlaista yliopistojen, yritysten ja muiden toimijoiden yhteistyötä, jolla Turkuun syntyy maailmanluokan älykäs ja päästötön liikkumisjärjestelmä.

Näissä merkeissä Turku aloitti toukokuussa 2018 kaupunkipyöräkokeilun, jonka myötä kaupunkiin saapui 300 polkupyörää sekä 34 kiinteää ja kolme siirrettävää pyöräasemaa. Pyörien asemaverkosto ulottuu Kupittaa keskusta-alueen yli satamaan, ja pyörät ovat käytettävissä ympäri vuoden. Kolme vuotta jatkuvaan kokeiluun on budjetoitu 2,1 miljoonaa euroa.

Turun kaupunki on suunnittelemassa myös robottibussikokeilua, joka tuo kaupungin ensimmäisen robottibussin mahdollisesti Kupittaa alueelle. Kupittaa kasvava alue on kaupungin mielestä sopiva, sillä sen asukkaat, työntekijät ja etenkin opiskelijat luovat hyvän perustan aktiiviselle kokeilulle.

Lahti

CitiCAP on kolmivuotinen hanke, joka on rahoitettu EU:n Urban Innovative Actions (UIA)-rahoitusohjelmasta. UIA rahoittaa erityisesti hankkeita, joissa tehdään radikaaleja kokeiluja kaupunkitilassa.

CitiCAP-hankkeessa suunnitellaan ja toteutetaan kaupungin laajuisen henkilökohtaisen päästökaupan kokeilu (personal carbon trade, PCT) ensimmäisenä kaupunkina maailmassa. Päästökauppaa käydään mobiilisovelluksella, joka perustuu liikkumismuodon tunnistukseen. Tavoitteena on saada vähintään 1 300 kaupunkilaista testikäyttäjiksi. Sovellusta ja

siihen liittyvää liikkumisen tietoa testataan alkuvuosi 2019 yhdessä koekäyttäjien kanssa, ja pilottisovelluksen lanseeraus on Euroopan liikkujan viikolla syyskuussa 2019. Lisäksi Lahden rakennetaan älykäs pyörätie. Pyörätien äly nähdään laajasti: tavoitteena on rakentaa sujuva ja turvallinen pyöräreitti, jossa kulkumuotohierarkia toteutuu ja joka toimii testialustana useille älyratkaisuille sekä muille kestävästä liikkumisesta edistävillä palveluilla. Älykäs pääpyöräreitti rakennetaan Apilakadulta matkakeskukseen.

CitiCAP-hanke tukee Lahden suunta -pioneerityötä, jossa yhdistetään ainutlaatuisella tavalla jatkuva yleiskaavatyö ja kestävä kaupunkiliikunnan ohjelman laatiminen. Kyse on yhteistyöllä sen ratkaisemisesta, miten ihmisten arki sujuu kestävästi ja asukkaat voivat hyvin. CitiCAP-hankkeen tavoitteena on tuottaa tämä uuniikki suunnittelutapa myös muiden eurooppalaisten kaupunkien hyödynnettäväksi.

CitiCAP toteutetaan asukkaiden, korkeakoulujen ja yritysten kanssa. Kaupunkilaiset ovat mukana toteuttamassa hanketta alusta lähtien. CitiCAPin yksi perusedellytys on kerätä kattavasti tietoa ihmisten liikkumisvalinnoista. Kaupungista kerättävä liikkumisen tieto avataan yrityksille ja muille yhteistyökumppaneille, ja tavoitteena on houkuttaa hankkeen aikana Lahden vähintään viisi liikkumisen palvelua. Hanke jatkuu vuoden 2020 loppuun asti.

YHTEISTYÖSSÄ: Lahden kaupunki, Lappeenrannan ja Lahden teknillinen yliopisto (LUT), Lahden ammattikorkeakoulu, Lahden seudun kehitys LADEC sekä viisi liikkumisen alueella työskentelevää yritystä: Mattersoft, Moprim, Infotripla, Good Sign ja Future Dialog.

Lisätietoja:

<https://www.lahti.fi/palvelut/luonto-ja-ymparisto/citicap>

CITICAP



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Porin kaupunki panostaa uusiin liikkumisen ratkaisuihin

Porin kaupungin omistama Porin Linja Oy toteuttaa valtaosan Porin paikallisliikenteestä. Vuodesta 2017 kaupunkilaisille on myös tarjottu ekologinen liikkumismuoto, kun ensimmäiset täyssähköiset bussit otettiin käyttöön city-linjalla. Porin asuntomessujen yhteydessä myös sähköautoilu on huomioitu ja sekä latausinfra tarjoajat että sähköautovalmistajat ovat näkyvästi esillä messujen aikana. Porin kaupunki on mukana järjestämässä SuomiAreena-viikon aikana seminaaria Rosenlew-museossa, jossa pohditaan asiantuntijoiden voimin auton ja liikkumisen tulevaisuutta. Esillä on laaja kirjo nykyaikaisia sähköajoneuvoja sekä myös täysin itseohjautuva ajoneuvo. Sähköautoilun lisäksi kaupunki panostaa myös kevyeen liikenteeseen ja pyöräilyyn.

AVM-ekosysteemi

Autonomous Vehicles and mobility services (AVM) on kansallinen ekosysteemi, jonka tavoitteena on tukea Suomen liikennejärjestelmän siirtymää sekä suomalaisten liikkumisan yritysten kasvua ja kansainvälistymistä. Ekosysteemi muodostuu vuosien 2018-2019 aikana innovaatorahoituskeskus Business Finlandin rahoittamassa hankkeessa, jonka jälkeen AVM-ekosysteemi jatkaa toimintaansa ankkuri- ja jäsenorganisaatioiden tukemana.

Ekosysteemin tehtävänä on kehittää Suomi johtavaksi toimijaksi uusissa liikkuvuuspalveluissa ja ajoneuvotekniikassa sekä tukea yritysten kehittämien ratkaisujen nopeaa kaupallistamista. AVM-ekosysteemi saavuttaa nämä tavoitteet pilotoimalla uusia teknologia- ja palveluratkaisuja, tukemalla tutkimusta johtavissa korkeakouluissa ja tutkimuskeskuksissa sekä osallistamalla kansainvälisiin tapahtumiin.

AVM-ekosysteemin jäsenet

Ankkuriorganisaatiot

- ABB
- Fortum
- Ponsse
- Telia
- Valmet Automotive

PK-yritysjäsenet

- Chempolis
- Citynomadi
- Coreorient

- Epec
- Future Dialog
- Koneteknologiakeskus Turku
- Kyyti
- Niinivirta
- Roima Intelligence
- Synocus
- Unike Oy
- Wapice

Kaupunkijäsenet

- Lahti
- Turku

AVM-aktiviteetit

- Ankkureiden projektit
- Fokusalue 1: Itseohjautuvien autojen pilotit
- Fokusalue 2: Sovelluksia kansalaisten aktivointiin
- Fokusalue 3: Vähähiilinen kaupunkilogistiikka
- Fokusalue 4: Vihreät sairaalat
- Markkinoiden muokkaaminen



WALCC

Beijing Office
Contact: Mr. Kehui Pan
+86-139-11665451
kehui.pan@walcc.org

Shenzhen Office
Contact: Ms. Yahui Li
+86-137-51010248
yahui.li@walcc.org

Helsinki Office
Contact: Mr. Jussi Hulkkonen
+358-9-62262629
jussi.hulkkonen@walcc.org